

Der interessante Lebenslauf: Porsche 956 104

Mittwoch, 01 Februar 2006

Wenn von erfolgreichen Rennchassis gesprochen wird, fällt zumeist als Erstes die Nummer 956 117. Dieser Rennwagen aus dem Rennstall von Reinhold Jäst bestritt zwischen Sommer 1984 insgesamt 39 Rennen und gewann davon 14, also mehr als ein Drittel. Wichtiger noch, zweimal siegte er bei den 24 Stunden von Le Mans. Der Porsche 956 mit der größten Anzahl von Rennen aber ist der 956 104.

Bei über 60 Veranstaltungen war der Wagen am Start, rechnet man dann mit ein, dass bei der DSM 85 und der Interserie im Regelfall zwei Rennen gefahren wurden, sah der 104 über 90x die Startampel. Ausgeliefert im Februar 1983 wurde der Wagen von Bob Wollek und Stefan Johansson im Februar intensiven Testfahrten in Le Castellet unterzogen. Anschließend wurde der 956 104 total zerlegt und wieder zusammengesetzt. Bereits da änderte der Fahrer aus dem Odenwald einige Details, die ihn gleich von den anderen Porsche-Kunden abheben ließen. Die Sensation gelang in Monza 1983, als der Kundenporsche mit Wollek/Boutsen die favorisierten Werkswagen bei den "1000km von Monza 1983" schlagen konnte. Bob Wollek gewann mit dem Auto 1983 die Deutsche Rennsportmeisterschaft und die Fahrer-Europameisterschaft. 1984 wurde der 104 nach Anschaffung des 117 so etwas wie die zweite Geige im Team von Joest. Zwar saßen mit Rosberg und Senna ein ehemaliger und ein zukünftiger Weltmeister bei einzelnen Rennen im Cockpit des 104, aber im Regelfall saßen die besseren Fahrer im Schwesterauto des Joest-Teams. 1985 und 1986 war es zumeist der langjährige Joest-Kunde "John Winter", der das Auto nicht sehr schnell, dafür aber sehr konstant um die Rennstrecken bewegte. Der Bremer Holzkaufmann, mit richtigem Namen als Louis Krages bekannt, konnte damit 1986 die Interserie gewinnen. In Kyalami 1986 endete die internationale Karriere des 956 104, da ab 87 der Typ 956 nicht mehr zugelassen war. Es ist fast Hollywood-reif, dass der Wagen in seinem letzten Rennen wieder vom seinem erfolgreichsten Fahrer, nämlich Bob Wollek, bewegt wurde. Der Wagen verbrachte anschließend viele Jahre im bekannten Museum "Rosso Bianco" im Aschaffenburg, in dessen Besitz er heute noch ist und wird nun vom Team Seibold Auto + Sport für die "Historische Gruppe C 2006" vorbereitet.

Ä Datum Strecke Rennen Fahrer Fahrer Fahrer Ergebnis Bemerkungen 20.03.1983 Zolder DRM Wollek

Ä

Ä 1

Ä 10.04.1983 Monza WM Wollek Boutsen

Ä 1

Ä 01.05.1983 Avus DRM Wollek

Ä

Ä 1 Langheck 08.05.1983 Silverstone WM Wollek Johansson

Ä 2

Ä 15.05.1983 Mainz-Finthen DRM Wollek

Ä

Ä 1

Ä 29.05.1983 Nürburgring WM Wollek Johansson

Ä 2

Ä 18.06.1983 Le Mans WM Wollek Johansson Ludwig 6 Langheck 03.07.1983 Norisring DRM Wollek

Ä

Ä 1

Ä 03.07.1983 Norisring Geldrennen Wollek

Ä

Ä 3

Ä 24.07.1983 Diepholz DRM Wollek

Â

Â 4Wollek DM04.09.1983SpaWMWollekJohansson

Â DNF

Â 18.09.1983Brands HatchEMWollekJohansson

Â 6

Â 16.10.1983ImolaEMWollekJohansson

Â 3

Â 23.10.1983MugelloEMWollekJohansson

Â 1Wollek EM29.10.1983HockenheimInterserieWollek

Â

Â 1

Â 10.12.1983KyalamiWMWollekJohanssonSerraDNF

Â 23.04.1984MonzaWMLudwigJohanssonPescaroloDNF

Â 13.05.1984SilverstoneWMLudwigPescarolo

Â 2

Â 30.06.1984NorisringDRMRosberg

Â

Â DNF

Â 01.07.1984NorisringGeldrennenRosberg

Â

Â 4

Â 15.07.1984NürburgringWMJohanssonPescaroloSenna8

Â 16.07.1984Le MansWMJohanssonSchlesserde NavarezDNFLangheck12.08.1984MostInterseriePescarolo

Â

Â 2

Â 02.09.1984SpaWMJohanssonPescaroloHeyerDNF

Â 09.09.1984SiegerlandInterseriePescarolo

Â

Â 1

Â 30.09.1984FujiWMJohanssonPescarolo

Â 4

Â 07.10.1984NürburgringInterseriePescarolo

Â

Â 2
Â 02.12.1984Sandown ParkWMLudwigPescarolo
Â 7
Â 07.04.1985NÃ¼rburgringDMWinter
Â
Â 5
Â 21.04.1985HockenheimDMWinter
Â
Â 7
Â 28.04.1985MonzaWMLudwigBarillaHeyer9
Â 05.05.1985WunstorfInterserieWinter
Â
Â 6
Â 12.05.1985SilverstoneWMLudwigBarillaBelmondo6
Â 12.05.1985AvusDMWinter
Â
Â 1Langheck26.05.1985Ã–sterreichringDMWinter
Â
Â 9
Â 09.06.1985ErdingDMWinter
Â
Â 9
Â 17.06.1985Le MansWMMillerde NavarezBelmondoDNFLangheck30.06.1985NorisringDMWinter
Â
Â DNF
Â 14.07.1985HockenheimWMWinterBarillaBelmondoDNF
Â 04.08.1985NÃ¼rburgringDMWinter
Â
Â 14
Â 18.08.1985MostInterserieWinter
Â
Â 2

Â 01.09.1985SpaWMWinterDuezWeidler8

Â 08.09.1985SiegerlandDMWinter

Â

Â 6

Â 22.09.1985NürburgringDMWinter

Â

Â 6

Â 01.10.1985Shah AlamWMWinterBarilla

Â DNS

Â 06.10.1985FujiWMBelmondode Navarez

Â DNF

Â 31.03.1986ThruxtonInterserieWinter

Â

Â 4

Â 20.04.1986MonzaWMWinterDuez

Â DNF

Â 27.04.1986NürburgringSupercupWinter

Â

Â 7

Â 05.05.1986SilverstoneWMFollmer BarillaMorton6

Â 31.05.1986Le MansWMFollmer MillerMorton3Langheck08.06.1986WunstorfInterserieWinter

Â

Â 1

Â 15.06.1986HockenheimSupercupWinter

Â

Â 6

Â 29.06.1986NorisringWMWinter

Â

Â 8

Â 13.07.1986ÖsterreichringInterserieWinter

Â

Â 2

Â 20.07.1986Brands HatchWMLudwigBarillaWinter5

Â 17.08.1986MostInterserieWinter

Â

Â 2

Â 31.08.1986SiegerlandInterserieWinter

Â

Â 8

Â 15.09.1986SpaWMWinterSchuppanNissenDNF

Â 21.09.1986NÃ¼rburgringSupercupWinter

Â

Â 9

Â 06.10.1986FujiWMWinterGrohs Nissen5

Â 12.10.1986Ã–sterreichringInterserieWinter

Â

Â 4Winter Sieger Interserie22.11.1986KyalamiEinladungsrennenWollekvan der Merwe

Â 2

Â Text: GQ, Fotos: Racingsportscars.com Bob Vandenholt Zandbak, Quellen: Busching / BÃ¼sing: Der 956 / 962 (1986), Upietz:Â Der Porsche 956 /962Â (2003)