

## BACKGROUND: Flaggensignale im Motorsport

Dienstag, 28 September 2004

Erläuterung der im internationalen Motorsport gebräuchlichen Flaggensignale.

Die karierte Flagge beendet Trainings und QualifyingSitzungen sowie die RennenDie grüne Flagge startet eine Training, Qualifying oder das Rennen (teilweise wird ein Rennen auch mit der Nationalflagge des jeweiligen Landes gestartet).Nach einer mit der gelben Flagge angezeigten Gefahr wird die grüne Flagge geschwenkt sobald die Gefahr beseitigt ist.Die weisse Flagge bedeutet langsames Fahrzeug auf der Strecke. In Nordamerika wird die weisse Flagge bei Beginn der letzten Rennrunde geschwenkt.Still gehalten: Gefahr, Geschwindigkeit verringern, nicht überholen. Geschwenkt: Erhöhte Gefahr, Geschwindigkeit verringern und zum Anhalten bereit sein.Nicht überholen. Hinweis auf eine blockierte Strecke oder Feuer. Doppelt geschwenkt: Höchste Gefahr. Zum sofortigen Anhalten bereit sein. Nicht überholen.Rennabbruch. Unabhängig von der jeweiligen Position auf der Strecke ist das Rennen sofort abgebrochen und die Fahrer müssen langsam in die Boxen zurückkehren (je nach sportlichem Reglement kann auch die Startgraden als Sammelpunkt dienen)In Nordamerika blaue Flagge mit orangem Steifen, in Europa ist diese Flagge blau ohne zusätzlichen Streifen. Hinweis das eine Überberrundung ansteht und der Fahrer dem diese Flagge gezeigt wird, Platz zum überholen lassen soll. Rutschige Strecke. Diese Fahne wird bei Öl- oder sonstigen Flüssigkeiten auf der Strecke geschwenkt. Zeigt der Streckenposten bei schwenken der Flagge mit dem Finger nach oben bedeutet dies Rutschgefahr durch einsetzenden Regen.Wird zusammen mit einer Nummerntafel einer Startnummer gezeigt. Fahne still gehalten bedeutet Verwarnung, Fahne geschwenkt bedeutet eine Aufforderung zum Aufsuchen der Box und einem netten Gespräch mit der Rennleitung.Zusammen mit einer Nummerntafel mit einer Startnummer bedeutet diese Fahne dem betreffenden Fahrzeug wegen technischer Probleme die Boxen aufzusuchen. Diese Fahne wird bei Start/Ziel von der Rennleitung gezeigt. Meist bei Flüssigkeitsverlust oder herabhängenden Karrosserieteilen gezeigt.