

BACKGROUND: ACO/FIA Restriktoren GTS/GT

Freitag, 01 Oktober 2004

In der kommenden Saison werden die Reglements des ACO und der FIA für die beiden GT Kategorien angeglichen. Neben einer gleichen Bezeichnung als GT1 (ACO GTS/FIA GT) gibt es auch gleiche Restriktorengrößen. Die unterschiedlichen Restriktorengrößen behinderten u.a. in dieser Saison den erfolgreichen Auftritt des Murcielago R-GT in der American LeMans Series

Die nachfolgenden Tabellen beziehen sich auf den Einbau zweier Restriktoren für Saugmotoren. Der Hubraum für Saugmotoren ist in beiden Reglements derzeit auf 8.000cm³ beschränkt (Turbo: 4.000m³). Leistungsangaben sind natürlich mit Vorsicht zu beurteilen. Die Angaben pendeln im Bereich 600-630 PS für die FIA GT und 570-600 PS für die ACO GTS.

ACO GTS

Mindestgewicht/max.

Hubraum 1100 1150 1200 1250 1300 3500 32,833,434,234,835,6400 32,233,033,734,435,0500 031,632,433,033,734,46000
32,231,832,633,233,8700 030,731,432,032,733,3800 ---30,831,432,132,7

FIA GT

Mindestgewicht/max.

Hubraum 1100 1150 1200 1250 1300 3500 33,734,535,235,936,7400 033,234,034,735,436,1500 032,633,334,034,735,46000
32,132,833,534,234,9700 031,632,333,033,734,3800 031,131,832,433,133,8